

Reglement for Silkeborg Sejlklub

(underbilag til "Vedtægt for Silkeborg Sejlklub")

Bestyrelsen afgør suverænt, om et klubmedlem overholder reglementet i henhold til nedenstående.

Havn

Ophold og færdsel på bro- og havneområdet sker på eget ansvar.

Der må ikke drives erhvervsmæssig bådudlejning fra havneområdet.

Tildeling af fast bådplads sker efter anciennitet og under hensyn til bådstørrelse, dybdegang og pladsforholdene i havnen. SSK's love § 9 og § 17.

Skriftlig anmodning om plads skal sendes til havnemesteren.

Der kan først disponeres over pladsen, når kontingent og indskud er betalt.

Anmodning om anden bådplads fremsættes skriftligt til havnemesteren inden 1. december, hvor havneplanen for den kommende sæson fastlægges.

Havnemesteren kan rokere rundt på pladserne, hvis det er hensigtsmæssigt for klubben.

Hvis en bådplads ikke benyttes i kortere eller længere tid, kan havnemesteren disponere over pladsen i perioden uden vederlag til den faste bruger.

Både, som ejes af flere, skal registreres på en af ejerne, som samtidigt hæfter for lejen m.v. Alle ejere skal være aktive medlemmer af klubben.

Ændring af ejerforhold skal ubetinget meddeles havnemesteren. Undladelse af dette kan medføre, at tildelt bådplads inddrages, og ny plads først tildeles, når forholdene tillader det og mod betaling af nyt indskud.

Alle både skal være forsynet med bådnavn, registreringsnummer og klubstander.

Fortøjninger af både skal være forsvarligt udført om nødvendigt med fendere, krydsfortøjning og evt. spring.

Alle både skal minimum være forsynet med et sæt aflastningsstropper på de fortøjninger, der vender ind mod bro eller mole.

Påhængsmotor eller dele af båd må ikke stikke ud over linjen mellem fortøjningspælene.

Der må ikke fastgøres måtter på broerne.

Alle både skal være i yachtmæssig stand - SSK's love §9. Ved yachtmæssig stand forstås bl.a., at

- båden skal være i fuld klargjort stand med mast, bom, stående og løbende rig og hvad der ellers er sædvanligt for bådtypen, og som er nødvendig for at båden kan sejle for sejl.
- båden skal altid fremstå præsentabelt. Det vil sige i pæn, rengjort og opryddelig stand.
- båden skal være sødygtig.
- båden skal til enhver tid være i en sådan stand, at der ikke opstår risiko for havari eller beskadigelse af havne anlægget.
- der skal jævnligt føres opsyn med båden.

Når bådene tages op til vinteropbevaring, skal alle fortøjninger og forhaler liner m.v. være fjernet fra bådpladserne, i modsat fald kan de blive fjernet og destrueret.

Kun efter forudgående aftale med havnemesteren kan både få lov til at ligge i vandet i vinterperioden.

Efter 15. november og indtil 1. marts skal eventuelle både i havnebassinet være placeret på vestsiden af broen ved Kongsholm.

Både i vandet er fra 15. november og til 1. april ikke omfattet af klubbens kollektive ansvarsforsikring og henligger derfor på eget ansvar. Det forudsættes, at bådejeren skærper opsynet med båden i perioden.

I tillæg hertil gælder følgende krav for tildeling af vinterplads i vandet:

- Der er ikke plads til flere både i vandet end der kan ligge på indersiden af Kongsholm broen (ca. 9 afhængig af størrelse)
- Bådene kan ligge ved broen fra 1/11 til 15/4 og skal derefter tilbage på egne pladser.
- Der skal sendes skriftligt ønske om vinterplads i vandet til Havnemester inden 1. september. Derefter vil der blive tildelt pladser efter anciennitet i klubben, længst først.
- Det vil være et krav, at der kan fremvises en gyldig kaskoforsikring, der dækker at båden må ligge i vandet om vinteren (så udgiften ikke kan ramme klubben hvis en båd synker).

Opsigelse af ret til bådplads

Overholder en bådejer ikke reglementet for havnen, vil dispositionsretten til at have en plads i klubben blive opsagt ud fra følgende:

1. Bestyrelsen giver en mundtlig påtale om den eller de dele af reglementet, der ikke er overholdt. Der gives en kort frist til udbedring, typisk 8 dage.
2. Er reglementet ikke overholdt inden for fristen i punkt 1, sender bestyrelsen en skriftlig påtale til den af bådejeren oplyste mailadresse. Der gives yderligere en kort frist til udbedring, typisk 8 dage.
3. Er reglementet ikke overholdt inden for fristen i punkt 2, opsiges bådpladsen med 3 måneders varsel. Opsigelsen sendes pr. mail og fremsendes med afleveringsattest. En konsekvens af opsigelsen er, at båden skal være fjernet fra klubbens område inden fristens udløb.

Betalt indskud refunderes ikke i forbindelse med effektueringen af opsigelsen.

Er båden ikke fjernet fra klubbens område ved fristens udløb, forbeholder Silkeborg Sejlklub sig retten til at fjerne, opmagasinere og sælge båden, på bådejers regning. Silkeborg Sejlklub vil herunder modregne enhver rimelig udgift, som Silkeborg Sejlklub har måtte afholde i forbindelse hermed, i provenuet fra et eventuel salg af båden. Hvis dette ikke kan dække Silkeborg Sejlklubs rimelige udgifter, eller hvis båden ikke kan sælges, vil det resterende beløb blive faktureret bådejeren.

Miljøforhold

Afvaskning/spuling af bund er kun tilladt på havnens spuleplads ved kranen under anvendelse af vaskeanlægget.

Hel eller delvis afrensning af bundmaling må kun ske på vinteropbevaringspladserne og kun ved hjælp af klubbens anskaffede værktøjer.

Sandblæsning eller beslægtede afrensningsmetoder er ikke tilladt.

Der må kun anvendes biocid fri bundmaling (godkendt til brug i ferskvand). For nyttilkomne både gælder, at bestående ikke biocid fri bundmaling skal afrensnes inden båden søsættes første gang.

Ophugning af både på klubbens arealer eller de arealer, klubben disponerer over, er ikke tilladt.

Se yderligere <https://silkeborg-sejlklub.dk/wp-content/uploads/2023/06/Miljoeregler-vedligeholdelse-af-baade-2023.pdf>

Landarealer

Der må ikke parkeres på kranområdet og på fliserne foran klubhuset.

Der må ikke anbringes både eller andet grej på klubbens område uden tilladelse fra havnemesteren. Effekterne skal have synligt navn og telefonnummer på ejeren.

Vinteropbevaring af både sker på arealerne ved Gl. Hattenæs og på Kongsholm i perioden fra 1. oktober til 15. maj.

Ejere til bådpladser der er opsagt, er ikke berettiget til en opbevaringsplads.

Ved vinteropbevaring på klubbens arealer skal ejerens navn og telefonnummer være læseligt og placeret på et synligt sted på bådvogn/trailer/stativ.

Bådene skal placeres så tæt, som det er muligt og forsvarligt. Både som ønskes opbevaret i telte skal placeres samlet og kun efter aftale med havnemesteren.

Master skal opbevares på båden eller i mastestativet. Ved af og til rigning kan græsarealet ved flagstanderen kortvarigt benyttes.

Bådstativer- og vogne og andet grej fra vinteropbevaring skal inden 15. maj placeres hensigtsmæssigt på Kongsholm.

Al vinteropbevaringsudstyr på pladsen ved Gl. Hattenæs skal være væk inden 15. maj.

Oplægningspladsen på Kongsholm kan kun efter nærmere aftale med havnemesteren benyttes i forbindelse med reparation og lignende i sommersæsonen.

Der vil blive fastsat et vederlag herfor af bestyrelsen.

Regler for brug af elektricitet og forholdsregler mod brand på vinter pladser

Reglerne gælder både på land og når båden henligger i vandet.

Overtrædelse af nedenstående regler, berettiger havnemester eller dennes repræsentant til at frakoble strømmen mellem båd og el-stander på et hvilket som helst tidspunkt. Skader på materiel eller båd, der opstår i forbindelse med frakobling af strømmen, er for bådejers egen regning.

Af hensyn til brandfaren, må der på vinter pladser kun udtages elektricitet fra elstik i korte perioder med henblik på vedligeholdelsesladning af batterier og når der arbejdes om bord. Båden må således ikke forlades, mens der tappes strøm fra elstik på vinterpladsen.

Efter endt opladning af batterier eller arbejde om bord, skal kablet fjernes fra elstikket.

Ledninger og stik skal være CE godkendte. Der må udelukkende anvendes ledninger beregnet for 230 AC (vekselstrøm). Det er ikke tilladt at anvende almindelige indendørskabler og stik som forlængerledning. Ledningerne skal være tykke (type 3gx1,5mm²) og såvel stik som ledning skal være med jord (gul/grøn leder) og beregnet til udendørs brug. Ved brug af kabeltromler skal disse være fuldt udrullet.

Gammeldags batteriladere må ikke anvendes. Anvend en oplader, der er beregnet til maritimt brug af den type, som selv slår fra, når batterierne er fuldt opladt. Hvis der lades batterier, skal dette ske under opsyn.

Brug af el-affugter, varmeblæser og el opvarmning er ikke tilladt, medmindre dette sker, mens båden er under opsyn. Da 12 volt DC (jævnstrøm) udgør en risiko for brand, skal 12 volt hovedafbryderen til forbrugsbatterier og startbatterier altid være afbrudt, når båden forlades.

Af hensyn til brand- og eksplosionsfare, må benzin ikke forefindes i fartøjer på land. Tanke skal tømmes og udluftes. Løse tanke og reservedunke tages med hjem. Desuden bør øvrige brændbare væsker (fortynder, maling m.m.) fjernes fra båden. Gasflasker må ikke opbevares om bord mens båden står på land.

Joller

Efter 15. november og indtil 1. marts skal jollerne på plænen ved klubbens flagstander være placeret på jolleområdet ved ungdomsafdelingen.

Jollerne skal placeres så langt op mod Amalienborg og over mod skoven, som det er muligt. Det er ikke tilladt for private joller at benytte jollebukkene på jolleområdet ved ungdomsafdelingen.

Jollerne skal sættes tilbage efter 1. marts og senest 1. april.

Kran

Se <https://silkeborg-sejlkub.dk/wp-content/uploads/2023/05/SSKkranRegler-v4-revideret-02-05-2023.pdf>

Klubbens både

Klubbens dommerbåd og følgebåde må kun anvendes af klubbens medlemmer, der forinden har fået instruktion i brugen heraf.
Klubbens både og andet materiel skal behandles med omhu og efterlades i rengjort og funktionsduelig stand efter brug.

Tomme benzindunke til bådene fyldes efter brug, så bådene er klar til næste bruger. Dieseldunke til dommerbåd påfyldes af kapsejladsudvalget.

Hvis vedligeholdelse/reparation er påkrævet, skal dette omgående meddeles til bestyrelsens områdeansvarlige, som iværksætter det nødvendige.

Klubhus

Klubhuset må kun benyttes til klubrelaterede arrangementer. Bestyrelsen kan dispensere for anden benyttelse.

Klubhuset er forsynet med tyverialarm, og må derfor kun benyttes af medlemmerne i tidsrummet fra kl. 06.00 til 23.50. Sidste mand sikrer, at dørene er lukkede af hensyn til alarmsystemet.
Der er adgang til toiletterne i den gamle afdeling døgnet rundt.

Efterlad altid klubhuset i samme stand som ved ankomsten. Der må kun indtages drikkevarer fra automaterne i klubhuset og ved borde og bænke udenfor klubhuset.
Egne øl, sodavand m.v. skal nydes på arealerne udenfor det flisebelagte område ud for klubhuset.

I henhold til lovgivningen er der - med undtagelse af rygekabinen - rygeforbud overalt i klubhuset.
Der er opsat askebægere udendørs. Bestyrelsen opfordrer til, at der ikke smides skodder, kapsler og andet affald udenfor de dertil indrettede steder.

Stole og borde skal sættes på plads.

Anvendes grej fra køkkenet, skal det sættes/lægges på plads igen i renvasket stand. Ved anvendelse af kaffemaskine, komfur o. lign. skal det sikres, at strømmen er forsvarligt afbrudt efter brug. Hvis der går service i stykker, meddeles det til klubhusansvarlig. Service/grej fra køkkenet er ikke til låns ud af klubhuset.

Når klubhuset forlades, skal det sikres, at alle vinduer og døre er forsvarligt lukkede.

Af hensyn til begrænset plads i affaldscontainerne, skal medbragt emballage/affald så vidt muligt tages med hjem igen. Containerne må ikke overfyldes.

Opslag på opslagstavlen skal være daterede. Opslag fjernes efter 2 mdr.

Godkendt 26. august 2024.

Bestyrelsen