



Regler for anvendelse af kran i Silkeborg Sejlklub

Silkeborg Sejlklubs portalkran er til fri benyttelse for medlemmer over 18 år.

Kranen skal bruges med stor forsigtighed og sund fornuft for at undgå personskade, samt skader på materiel og kran.

Kranen må kun betjenes af personer der har kendskab til disse sikkerhedsregler.

De beskrevne regler skal ubetinget efterleves - også af hensyn til ansvar og forsikringsdækning.

Ved problemer eller spørgsmål i forbindelse med anvendelse af kranen kontaktes den kranansvarlige eller Havnemester.

Kranen må bruges til:

- Servicering af både der har havneplads i SSK.
- Servicering af både der anvendes i forbindelse med SSK-aktiviteter, f.eks. gæstebåde i forbindelse med officielle kapsejladser.
- Andre formål, hvor der i hvert enkelt tilfælde er givet tilladelse af repræsentant for bestyrelsen.

Kranen har disse funktioner:

- en elektrisk kran til bådløft
- en manuel mastekran (mastehejs)
- en platform med stige til brug for mastearbejde på båden

Kranen har følgende begrænsninger:

- Et maksimalt løft på 3000 kg

Kranens talje:

- Kranen er forsynet med særlig langsomt gående talje med finhejs.

Sikkerhedsregler i forbindelse med brug af kranen

Generelle sikkerhedsanvisninger ved betjening af kranen:

- Kranen må kun anvendes, når sikkerhedsbetinget udstyr som krogsikring og nødstop, samt kædeopsamlingskasse/sæk er funktionsdygtigt.
- Ved funktionsfejl skal kranen straks standses og hovedkontakten afbrydes. Kranen må ikke aktiveres igen, førend fejlen er rettet.
- Kun relevante personer i forbindelse med brug af kranen, må være på kranområdet. Børn må under ingen omstændigheder være ved kranområdet.
- Hvis man konstaterer, at der er risiko for fejlfunktion eller skade på udstyr eller båd, skal man omgående aktivere nødstop. Dette gælder også ved skader på løfte åg og stropper.

- Efter nødstop må brugeren først igen tilslutte taljen og benytte den, efter at en repræsentant for kranudvalget, har kontrolleret, at der ikke er risiko forbundet med drift af kranen.

Efter brug af kranen

- Mastehejset skal være drejet ind til siden.
- De to løfteåg skal placeres inden for de gule striber.
- De rengjorte stropper skal hænges på plads over trappens gelænder.
- Krogen skal hejses op til 0,5 – 1 m under taljen.

Kranen skal afbrydes på hovedafbryderen, så betjeningshåndtaget ikke kan benyttes af børn.

Følgende er ikke tilladt

- Transport af hængende båd, når der er personer til stede under båden.
- Ændring af båd, der hænger skævt.
- Overskridelse af den tilladte belastning på 3000 kg.
- Lade båden hænge i kranen uden opsyn.
- Overbelastning af betjeningshåndtag.
- Ophold på båden i forbindelse med brug af kranen

Kranen skal straks frakobles ved følgende fejl:

- Ved beskadigelse af elektrisk udstyr og ledninger samt isolationsdele.
- Hvis hejsebevægelsen frakobles af friktionskoblingen ved løft af båd, tyder dette på, at overlastudstyret har reageret. I så fald skal en allerede løftet byrde straks afsættes.
- Det samme gælder, hvis taljens motorbremse ikke får krogen til at stoppe på max. 10 cm ved nedfiring af båd, når trykknop slippes.

Andre forhold af betydning for sikkerhed

- Kranen må ikke vedligeholdes, repareres eller demonteres af personer, der ikke har den nødvendige tekniske indsigt.
- Enhver form for ombygning og ændring af kranen/taljen skal udføres under overholdelse af sikkerhedstekniske krav. Arbejde med elektrisk udrustning på kranen må kun udføres i overensstemmelse med gældende regler.

Brug af mastepattform og stige:

- Duk hovedet, når man klatrer op ad lejderen og kryber ind på platformen
- Når stigen monteres på toppen af kranen, skal den "låses" i de relevante indhak på gelænder og gulv
- Ved benyttelse af stigen skal faldselen i skabet benyttes og hægtes i gelænderet.

Påfør dig stroppen, der føres bag om stigen, så man ikke kan falde bagover, og begge hænder kan være frie.

Brug af mastekran

Det anbefales at være 3 personer om at rejse eller nedtage masten, så masten kan håndteres sikkert og forsvarligt. Sørg desuden for, at uvedkommende personer ikke befinder sig indenfor arbejdsområdet.

Grundlæggende krav til et sikkert løft:

- Angrebspunktet skal være højere end midten af masten.
 - Der skal være en ubalance, så bunden af masten altid søger mod jorden og toppen mod himlen ellers kan masten tippe rundt.
- Angrebspunktet skal fikseres.
 - Angrebspunktet må ikke kunne flytte sig. Kan det flytte sig, kan balancen tippe, så masten bliver tungere i toppen, og så er der fare for at masten tipper rundt.
- Masten skal løftes i et punkt, der er stærkt nok til at bære mastens vægt.
 - Det er afgørende at vælge et fæstepunkt, der er designet til at bære hele mastens vægt.

Godkendt af Bestyrelsen 2. maj 2023