

Silkeborg Sejlklub	Miljø og Sikkerhedspolitikker	Marts 2016 Side 1 af 2
--------------------	----------------------------------	---------------------------

I Silkeborg Sejlklub har vi følgende sikkerhedspolitikker og regler som alle findes på hjemmesiden:

- Sikkerhedspolitikker for alle afdelinger.
- Reglement for Silkeborg Sejlklub.
- Sliberegler
- Kranregler.

Overordnet målsætning

Silkeborg Sejlklub vil være en sikker klub og havn ved at forpligtige sig til:

- At overholde alle gældende miljø og sikkerhedsbestemmelser, herunder egne reglementer og andre regelsæt som havnen og sejlklubben tilslutter sig.
- Løbende og systematisk at forbedre havnens miljø- og sikkerhedsforhold og herunder sikre, at brugere og områdeansvarlige:
 - Forebygger brand-, personlige, naturmæssige og materielle skader og ulykker på havnens sø- og landområde.
 - Hurtigt og effektivt kan afhjælpe ovennævnte skader og ulykker som eventuelt måtte opstå på havnens sø- og landområder.
- Førstehjælpkursus: Efter behov arrangeres et 12 timers førstehjælpkursus for alle medlemmer, samt med passende mellemrum arrangeres et genopfriskningskursus til tidligere kursister. Betaling for kurset afholdes af medlemmerne selv.

Ansvarlig

Klubbens bestyrelse er ansvarlig for sikkerheden i SSK. Dette sikres ved en gang pr. år at evaluere sikkerheden sammen med klubbens sikkerhedskordinator.

Evaluering af sikkerhedsreglerne skal på dagsorden på det første møde efter generalforsamlingen.

Sikkerhedsudvalg

Der etableres et arbejdsende sikkerhedsudvalg hvor der indgår repræsentanter for alle afdelingerne. Der udpeges en sikkerhedskordinator

Sikkerhedsudvalgets opgave er kontinuerligt (og mindst en gang pr. år) at evaluere sikkerheden i SSK, samt at påse at klubbens miljø- og sikkerhedspolitik er up-to-date og at de efterleves af alle. Miljø og sikkerhedspolitikken er således ikke et statisk og komplet dokument.

Miljø- og Sikkerhedspolitik

Dette dokument omfatter alle de væsentlige områder der efter Sikkerhedsudvalgets mening er af betydning for at SSK er en sikker, miljørigtig og velfungerende sejlklub, samt vedligeholdelsesterminer og ansvarshavende for de enkelte poster.

Udover denne overordnede politik udarbejdes der særskilte politikker for:

- Havneafdeling.
- Facilitetsafdeling.
- Sejladsafdeling.
- Sejlerskoleafdeling.
- Ungdomsafdeling.

Silkeborg Sejlklub	Miljø og Sikkerhedspolitik for Havneafdelingen	Marts 2016 Side 1 af 2
---------------------------	---	---------------------------

Havnen. Vedligeholdstermin / ansvarlig: minimum en gang før sæsonstart / leder af Havneafdeling.

Broer og mole.

- Kontrol af bræddebelægning og søm.
- Redningsstiger
 - Hvis du er så uheldig at falde i vandet kan du benytte havnens faste stiger til at komme op igen.
 - Stigerne findes på alle broer med en indbyrdes afstand på ca. 15 meter. De er monteret på den side af broerne der vender væk fra land.
 - Stigernes nederste trin er ca. 1,5 meter under vandoverfladen, således at det er muligt, selv om du er afkræftet og fryser, at få fodfæste.
 - Stigernes placering tydeliggøres med gul maling på pælene.
- Imellem pælene (lige over vandlinien) er monteret træliste eller tovværk der leder en svømmer til nærmeste redningsstige.
- Redningsposter, 2 poster monteret på broerne indeholdende pulverslugger, redningskrans og kasteline.
- El-stik og lamper på broer og mole, er de virksomme og godkendte.
- Vandposter på broer og mole.
- Færdsel / adfærd på broer og mole. Kapsejladsvindere må kun smides i vandet på anvist sted. Børn kun ifølge med voksne.
- Jolleramper, kontrol af bræddebelægning og søm.
- Jollespil, eftersyn samt kontrol af wire (ingen strittere tillades)

Kølbådsran og tilbehør.

- Der henvises til kranreglerne
- Ved observering af problemer med udstyret skal dette straks rapporteres til kranudvalget.

Mastekran

- Havnen råder over en mindre mastekran, der er monteret på kølbådsranen. Den er manuel og kan løfte ca. 100 kg.
- Bruger skal før hver ibrugtagning kontrollere, at talje og krog er i fejlfri og driftssikker stand. Brug af mastekran er på eget ansvar og personer under 18 år må ikke beskæftiges med dette arbejde.
- Ved afrigning af masten skal man sikre sig, at den er forsvarligt fastgjort i mastekranen, inden stag og vanter afmonteres.
- Ved observering af problemer med udstyret skal dette straks rapporteres til kranudvalget.

Bådstativer og vinteropbevaring:

- Bådstativer, der bruges til vinteropbevaring på klubbens områder, skal være i en stand og størrelse, der passer til bådens størrelse, dens køludformning og skrogtype. Havnemesteren kan kassere et vinterstativ, der er på klubbens områder. Ejeren af båd og stativ, kan blive bedt om at bringe tingene i orden inden for rimelig tid. Såfremt ejeren ikke ønsker at ændre/forny/forstærke vinterstativ, kan ejeren af havnemesteren blive bedt om at fjerne sin båd fra området. Såfremt dette ikke sker, bliver båden kørt til ejerens egen adresse for ejerens regning.
- Vinterafdækning skal foretages forsvarligt, således andre både ikke bliver påvirket af den afdækning man laver. Såfremt Havnemesteren vurderer, at den løsning man har valgt kan være til fare for skade på personer og andre både, kan Havnemesteren kassere vinterafdækningen og ejeren bedes efterkomme disse beslutninger. Sker dette ikke, laves nødvendige ændringer på ejerens bekostning. Eventuelle telte over bådene skal være forsvarligt fastgjorte og må ikke bruge unødigt ekstra plads ift. bådens størrelse, bredden på telt må ikke være mere end ½ m. ekstra bredde på hver side af båden.
- Placering af både og områdetildeling på vinterpladserne er alene Havnemesterens beslutning. Man oparbejder ingen anciennitet eller hævde på plads over tid. Havnemesteren fordeler/placerer bådene ift. et sikkerhedsaspekt, bedste udnyttelse af området.

Afrensning af bundmaling.

- På vinterpladserne gælder specielle regler for slibning, rengøring osv., af hensyn til forureningsfaren. Læs mere om disse i slibereglerne på SSKs hjemmeside under sikkerhed/miljø
- Ved spørgsmål, så kontakt miljø-udvalget.

Vaskeanlæg ved kølbådskeanlæg.

- Reglement for vaskeanlæg kan findes på hjemmesiden og i klubhus.
- Ved observering af problemer med udstyret skal dette straks rapporteres til ansvarlig fra havne afdelingen

Silkeborg Sejlklub	Miljø og Sikkerhedspolitik for Facilitetsafdelingen	Marts 2016 Side 1 af 2
---------------------------	--	---------------------------

Klubhus, udearealer på land, øvrige huse på land. Vedligehold / ansvarlig: minimum en gang før sæsonstart / Facilitetsansvarlig.

Klubhus.

- Brandbekæmpelsesudstyr (årlig kontrol udføres af myndigheder, der samtidig kontrollerer samtlige klubbens brandslukkere – se oversigt nederst i dette dokument.
- Nødhjælpsudstyr (opfyldning af plaster m.m. samt kontrol af skiltning).
- Zoll Aied Plus: Hjertestarter er placeret i forrummet ved toiletterne og er tilgængelig (med nøglekort) hele døgnet rundt. Batterier og Elektroder skal udskiftes inden d. 16.09 2026.
- Trapper, inde og ude. Kontrol af stand og sikkerhed.
- Balkon / rækværk (sikkerhed).
- Ved overnattende sejlere, gives besked til den ansvarlige (for faciliteter) der underretter rette myndighed.
- Røgalarmer. Funktionskontrol og batteriskifte foretages. Placering - se oversigt nederst i dette dokument.

Flisearealer.

- Det maksimale niveauforskel imellem fliser må maksimalt andrage 2 cm før der skal igangsættes tiltag for udbedring / advarsel af brugere.

Andet.

- Vinduespudserstige, eftersyn af stand.
- Miljøskur, Vedligehold og oprydning foretages ved behov.
- Ungdomsafdelingens skur.
- El-stik på land, er de virksomme og godkendte.

Oversigt over sikkerhedsudstyr:

Udstyr	Antal	Placering
<u>Brandslukningsudstyr</u>		
Ildslukkere	8	Klubbåde, redningsposter på broer og klubhus
<u>Redningsudstyr</u>		
Faste nødstiger	14	På broer
Redningskranse	3	Redningsposter på broer og vaskeanlægget.
Tov under broer	Alle broer	Imellem pæle
<u>Førstehjælpsudstyr</u>		
Hjertestarter	1	Forgang til gammelt klubhus
Nødhjælpskasse	5	2 x Klubhus,
<u>Kommunikation</u>		
Nødtelefon	1	Forgang til gammelt klubhus
Telefonliste	1	Forgang til gammelt klubhus
Mærkning af nødudstyr med gul maling	14	Faste nødstiger og pæle ved disse
Røgalarm	4	Stueetage og første sal

Silkeborg Sejlklub	Miljø og Sikkerhedspolitik for Sejladsafdelingen	Marts 2016 Side 1 af 1
---------------------------	---	---------------------------

Kapsejladser. Vedligehold / ansvarlig: minimum en gang før sæsonstart / Sejladsansvarlige.

Brug af dommerbåd:

- Vores nuværende dommerbåd er ikke omfattet af regler for speedbådsførekort.
- Føreren af dommerbåden skal være fyldt 16 år.
- Føreren af båden skal have gennemgået et ”bruger - kursus” der også omfatter sikkerhedsaspektet ved sejlads som følgebåd.
- Ved brug af dommerbåden til officielle kapsejladser skal der medbringes en opladet nødtelefon.
- Dommerbådens VHF kaldesignal forefindes ved siden af rattet, og kan også anvendes ifb med håndholdt VHF.
- Søvejsreglerne skal til en hver tid overholdes og sejladsen skal altid ske i henhold til godt sømandskab.

Ansvar vedr. dommerbåd.

- Propelafdækning skal være monteret.
- Brandbekæmpelseudstyr (2 kg’s pulverslukker).
- Nødhjælpudstyr (Nødhjælpskasse).
- Ankerudstyr, ankerudstyr er afskærmet og virksomt.
- Lænsepumpe, pumpe er virksom.
- Ved observering af problemer med udstyret skal dette straks rapporteres til den ansvarlige.

Silkeborg Sejlklub	Miljø og Sikkerhedspolitik for Sejlerskoleafdelingen	Marts 2016 Side 1 af 1
---------------------------	---	---------------------------

Sejlerskole. Vedligehold / ansvarlig: minimum en gang før sæsonstart / Sejlerskoleansvarlig.

Sejladstræningen.

- Sejleren skal altid benytte redningsvest når han/hun er i båden.
- Træneren afgør om det er forsvarligt at gennemføre træningspas, men det er til enhver tid sejleren selv som afgør om der ønskes at sejle.

Regler for sejlads i klubbens både.

- Instruktører og sejlerskoleelever skal efterleve regler for benyttelse af klubbens både. Reglement for benyttelse kan findes på hjemmesiden og i klubhus.
- Såfremt der sejles i private både til træning, gælder de samme regler for afvikling af sejlerskoleundervisningen, som gælder for træning i klubbens både.

Sejladsområde på træningsaftener.

- Sejladsområdet er hele søsystemet fra Silkeborg til Ry. Der udarbejdes regler for benyttelse af klubbåde, disse kan findes på hjemmesiden og i klubhus.

Bådtasker.

- De både der anvendes til træning i forbindelse med Sejlerskolen basissejlkurser, medbringer en bådtasker i hver båd eller er permanent udstyret med tilsvarende sikkerhedsmateriel, som det der er i bådtasken.
- Bådtasker indeholde følgende sikkerhedsmateriel: Forbindsstoffer, sølvtæppe, genoplivningsmaske, kniv til skæring af liner/tovværk, saks.

Ansvar vedr. Mini-12Meter.

- Lænsepumpe er virksom.
- Stabilitet, indvendig ballast er monteret.
- Ved observering af problemer med udstyret skal dette straks rapporteres til den ansvarlige.

Ansvar vedr. H-båd.

- Brandbekæmpelsesudstyr (2 kg's pulverlukker og brandtæppe).
- Nødhjælpsudstyr (Nødhjælpskasse)
- Ankerudstyr medbringes.
- Ved observering af problemer med udstyret skal dette straks rapporteres til den ansvarlige.

Silkeborg Sejlklub	Miljø og Sikkerhedspolitik for Ungdomsafdelingen	Revideret af AP d. 28. februar 2016 Side 1 af 4
--------------------	---	---

Ungdomsafdeling. Vedligehold / ansvarlig: minimum en gang før sæsonstart / Ungdomsansvarlige.

Afvikling af træningssejladser:

Ungdomssejlere:

- Begyndere i ungdomsafdelingen kaldes for Basic og fortsætterholdene kaldes for Explore og Race.
- Før den første sommersæson starter, **skal** man kunne svømme mindst 200m med svømmevest, men klubben anbefaler at man kan svømme distancen helt uden hjælpemidler, da dette gør børnene mere trygge ved vandet.
- Alle skal være iført godkendt svømme- eller redningsvest.
- Svømme-/redningsvesten skal være udstyret med en fløjte.
- Ved sejlad i vandtemperatur på 5 °C eller derunder skal der benyttes tørdragt og overtræksvest i sikkerhedsfarve.
Ved sejlad i vandtemperatur fra og med 6 °C til og med 12 °C skal der minimum benyttes våddragt.
Ovenstående påklædning skal ses som et minimum og anbefales også i højere temperaturer.
- Jollen skal være i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand. Sejleren skal kontrollere dette inden han/hun sejler ud. Ved mangler/fejl skal dette udbedres inden sejlad.
- Sejleren skal efterkomme instruktioner fra træneren.
- Sejleren skal respektere faste sejladsområder.

Træneren:

- Der indhentes børneattester på alle der varetager faste træner- og lederfunktioner i forbindelse med klubbens ungdomsarbejde.
- Træneren har ansvaret for at sejladsen afholdes på betryggende vis.
- Træneren afgør den enkelte sejlers færdigheder og planlægger sejladsen derefter.
- Træneren afgør om det er forsvarligt at gennemføre træningspas, men det er til enhver tid sejleren selv som afgør om han/hun vil sejle.
- Træneren skal afholde skippermøde inden sejladsen og give nødvendig information.
- Træneren sikrer at alle returnerer til havnen efter endt sejlad. Følgebåd er altid på vandet under træningsforløbet.

Brovagt:

- Ved træningssejlad for Basic skal der altid være en brovagt til stede, som kan tage sig af de sejlere der sejler ind før træningen er afsluttet.
- Ved træningssejlad efter standernedhaling/før standerhejsning skal der altid være en brovagt uanset hold, medmindre træningen er med så få sejlere at træneren kan sejle med ind hvis en sejler vil i land.

Silkeborg Sejlklub	Miljø og Sikkerhedspolitik for Ungdomsafdelingen	Revideret af AP d. 28. februar 2016 Side 2 af 4
---------------------------	---	---

Ophold og færdsel på broer:

- Når sejleren færdes på broer skal han/hun bære godkendt svømme- eller redningsvest.
- Der må ikke løbes på broerne.
- Der må kun bades fra broerne efter tilladelse fra træner.

Følgebåde:

- Orange JokerBoat rib er omfattet af reglerne om speedbåds kørekort.
- Grå Arimar rib er ikke omfattet af reglerne om speedbåds kørekort.
- Føreren af følgebåde som ikke er omfattet af reglerne om speedbåds kørekort skal være fyldt 15 år.
- Føreren af følgebåde som er omfattet af reglerne om speedbåds kørekort skal være fyldt 16 år.
- Føreren af følgebådene skal have gennemgået et "brugerkursus" der også omfatter sikkerhedsaspektet ved sejlads som følgebåd. Endvidere skal føreren have et speedbåds kørekort eller duelighedsbevis såfremt den pågældende følgebåd er omfattet af reglerne om speedbåds kørekort.
- Der skal medbringes mobiltelefon samt telefon nr. til brovagten.
- Der skal medbringes bærbar VHF i trænerbådene. Skibsnavn og kaldesignal står ved rattet.
- Alle i båden skal altid bære godkendt svømme- eller redningsvest.
- I nærheden af joller og specielt ved personer i vandet, udvises ekstra årvågenhed og motoren sættes i frigear.
- Hastighed og manøvre tilpasses i forhold til vejr- og sejladsforhold.
- Søvejsreglerne skal til en hver tid overholdes og sejladsen skal altid ske i henhold til godt sømandskab.
- Ildslukker er monteret i følgebådene.
- Anker med line medbringes.
- Paddel /åre medbringes.
- Førstehjælpstaske medbringes indeholdende: plaster, forbindinger, saks, kniv, varme tæppe og maske til hjerte-lunge redning.

Ansvar vedr. følgebåde:

- Beskyttelseskappe skal være monteret omkring skruen.
- Ved observering af problemer med udstyret skal dette straks rapporteres til den ansvarlige.

Silkeborg Sejlklub	Miljø og Sikkerhedspolitik for Ungdomsafdelingen	Revideret af AP d. 28. februar 2016 Side 3 af 4
---------------------------	---	---

Sejlads uden for træningstiderne og uden følgebåd:

- Sejlads i klubbens joller uden for træningstiderne og stævner kræver skriftlig godkendelse af formanden for ungdomsafdelingen og af forældre/værge hvis sejleren ikke er myndig.
- Godkendelsen er gældende i den sæson den gives.
- Godkendelsen kan trækkes tilbage, hvis sejleren viser sig ikke at leve op til forventningerne om fornuftig og sikker sejlads.
- Sejlads jævnfør ovenstående foregår altid på forældre/værges ansvar eller eget hvis man er myndig.
- Er man ikke myndig skal forældre/værge være bekendt med sejladsen i hvert enkelt tilfælde.
- Alle skal være iført godkendt svømme- eller redningsvest.
- Svømme-/redningsvesten skal være udstyret med en fløjte.
- Ved sejlads i vandtemperatur på 5 °C eller derunder skal der benyttes tørdragt og overtræksvest i sikkerhedsfarve.
Ved sejlads i vandtemperatur fra og med 6 °C til og med 12 °C skal der minimum benyttes våddragt.
Ovenstående påklædning skal ses som et minimum og anbefales også i højere temperaturer.
- Jollen skal være i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand. Sejleren skal kontrollere dette inden han/hun sejler ud. Ved mangler/fejl skal dette udbedres inden sejlads.
- Sejleren skal kunne svømme 300m uden hjælpemidler for at opnå godkendelse.
- Sejler 1 diplom fra Diplomsejlerskolen skal som minimum være erhvervet.
- Logbogen som findes i klubhuset på hylderne ved hovedindgangen SKAL udfyldes korrekt både før sejlads og ved hjemkomst.
- Vejret vurderes nøje før og under sejlads. Der må ikke sejles i dårligt vejr. Tordenvejr er dårligt vejr, ligesom vindstyrker der er kraftigere end sejleren er øvet i er dårligt vejr.
- Der må kun sejles i fuldt dagslys.
- Der må ikke sejles efter standernedhaling/før standerhejsning.
- Der udvises stor agtpågivenhed overfor Hjejleselskabets flåde og man viger altid for denne.
- Minimum to joller skal følges ad på hele sejladsen, alternativt skal sejladsen foretages af to sejlere i en tomandsjolle.
- Jollerne skal holde sammen således, at de kan undsætte hinanden.
- Det anbefales kraftigt at sejlerne medbringer en mobiltelefon i en vandtæt pose under sejladsen.

Sejlads med klub H-båd:

- Når træneren skønner at sejlerne kan sejle klubbåden skal sejleren godkendes af sejlerekolen.
- Desuden gælder klubbens øvrige regler for brug af klubbåd.

Silkeborg Sejlklub	Miljø og Sikkerhedspolitik for Ungdomsafdelingen	Revideret af AP d. 28. februar 2016 Side 4 af 4
---------------------------	---	---

Accept af sejlads ved SSK i klubjolle uden for de officielle træningstider og arrangementer

Se næste side:

Accept af sejlads ved SSK i klubjolle uden for de officielle træningstider og arrangementer

Accepten gælder for resten af sæsonen.

Forældres/værges navn: _____

Adresse: _____

Postnr, By: _____

Telefon: _____

Dato og underskrift: _____

giver hermed tilladelse til, og tager ansvaret for at mit barn (nedenstående) må sejle uden for de officielle træningstider og under de fastlagte regler.

Barnets navn: _____

Adresse: _____

Postnr, By: _____

Formanden for ungdomsafdelingens anbefaling af, at barnet kan sejle uden for de officielle træningstider og under de fastlagte regler i følgende jolle/joller:

Jolle/joller: _____

Formandens navn: _____

Dato og underskrift: _____

Praktiske oplysninger vedrørende adgang til skure, både, redningsveste og lignende kan fås ved henvendelse til formanden for ungdomsafdelingen.