



## Reglement vedr. jolleleje pr. 1. jan. 2014

Det er muligt for aktive i ungdomsafdelingen at leje en jolle af klubben, i det omfang de ikke bruges af 1. års sejlere. Jollerne er inddelt i klasser alt efter type/årgang/stand. Klasse A er den dyreste klasse og klasse C den billigste. Klasse C jollerne bruges hovedsageligt af 1. års sejlere. For at kunne leje klasse B og klasse A joller kræver det en godkendelse af klubben. Godkendelsen er betinget af dine færdigheder som sejler og gives individuelt og uafhængigt af diplomsejlerskolen. Klubben forsøger at have joller nok til at man har mulighed for at disponere over en bestemt jolle i sæsonen. Er det nødvendig, at der er flere sejlere som deler en jolle, betales der kun 50% af nedenstående priser. Det skal dog understreges at klubben altid har dispositionsret over de udlejede joller til særlige arrangementer.

Priser pr. jolle (2 pers. joller betaler dobbelt) pr. sæson inkl. evt. vintersejlads:

Klasse C: kr. 300,- (1. års sejlere betaler ingen leje det første år.)

Klasse B: kr. 600,-

Klasse A: kr. 1200,-

Formålet med lejen er at kunne holde jollerne i yachtmæssig stand, samt give incitament til at eje sin egen jolle, for derigennem at sikre en større samlet jolleflåde i klubben. Jollerne fordeles ved sæsonstart. Sker der ændring i jolleklasse for en given sejler i løbet af sæsonen, forsøges dette gjort i forbindelse med sommerferien, så der betales 50/50 på de 2 jolleklasser. Når man har betalt for en sæson er evt. vintersejlads inkluderet. Det kan dog ikke garanteres, at vintersejlads kan foregå i samme jolle. I sådanne tilfælde laves en ny overlevering.

Klubben afholder udgifter til jollernes vedligehold, når udgiften skyldes slitage (ex. skøde springer, blok går i stykker ol.). Skyldes udgiften til vedligehold derimod fejlhåndtering, betales udgiften af sejleren selv (ex. vindpil knækker, sværd skades som følge af grundstødning, glasfiberskader ol.) Lejepriserne er baseret på at sejleren selv varetager den fysiske vedligeholdelse, ligegyldig hvem der afholder udgiften til materialer. Det anbefales dog at sejleren henvender sig til træneren/formanden for ungdomsafdelingen, for anvisninger til hvordan skadeudbedring af glasfiber, sejl ol. udføres, da alt skal laves efter håndværksmæssig standard.

Jollen overtages i yachtmæssig stand og er rengjort og nypoleret. Jollen afleveres i samme stand. Ved overdragelse af jollen foretages altid en gennemgang af standen. Der vedlægges billeder af jolle og udstyr ved lejekontrakten. Jollen gennemgås på samme måde ved aflevering.

Jollen må gerne tages ud fra SSK's område i forbindelse med stævner/træningslejre. I tilfælde af at stævnet/træningslejren ikke er med aftalt deltagelse af SSK og sejleren dermed tager af sted privat, skal dette informeres til formanden for ungdomsafdelingen af hensyn til forsikring.

Ønsker man i anden forbindelse end ovenstående at tage jollen ud fra SSK's område, skal der søges tilladelse hos formanden, som vurderer hvert tilfælde individuelt.

### **Forsikringsforhold:**

Alle joller er ansvarsforsikret, men ikke alle joller er kaskoforsikret, pga. alder. Ved forsikringsberettigede skader anvendes dog altid størrelsen af selvriskoen fra de forsikrede joller, således at klubben påtager sig ansvaret udover selvriskoen for de joller, som ikke er kaskoforsikret. Selvriskoen ved forsikringsberettigede skader er således altid kr. 200 (2011 tal, indexreguleres)