

Silkeborg Sejlklub	Miljøtiltag ved vedligeholdelse af både og bådstativer	Side: 0 Godkendt: 14.11.2010 Revideret: 03.12.2010
--------------------	--	--

## Retningslinier for miljørigtig vedligeholdelse af både og bådstativer.

For at minimere miljøbelastningen i forbindelse med vedligeholdelse af både og bådstativer m.v. på de arealer, hvor Silkeborg Sejlklub og Silkeborg Sejlklubs medlemmer har ansvaret for, at pladsen og omgivelserne ikke forurenes, skal efterfølgende retningslinier overholdes.

Retningslinierne er inddelt i 5 afsnit, der er tilpasset så de følger de aktiviteter der normalt gennemføres i forbindelse med almindelig vedligeholdelsesarbejde.

De 5 afsnit er:

1. Side 1: Afrensning af bundmaling ved afskrabning og/eller slibning.
2. Side 2: Afrensning af bundmaling ved sandblæsning/svirpning.
3. Side 3: Udstyr og værktøj til afrensning af bundmaling.
4. Side 4: Anvendelse af SSK's afrensningsudstyr.
5. Side 5: Afdækning ved vedligeholdelse af både og bådstativer.

Der vil være gentagelser i de 5 afsnit, da de er udarbejdet så de så vidt mulig kan anvendes hver for sig, men alle 5 afsnit skal altid overholdes.

Silkeborg Sejlklub har indkøbt det nødvendige udstyr, der principielt altid skal anvendes, og som administreres af havnemesteren og hans assistenter. Havnemesteren udnævner en eller flere assistenter til at assistere ved administration af udstyret.

Bådejeren har mulighed for at anvende tilsvarende eller bedre udstyr, men skal godtgøre, det mindst overholder de samme krav, og at omgivelserne ikke forurenes.

Udstyret stilles frit til rådighed for bådejere, der har deres båd liggende på Silkeborg Sejlklubs arealer på og/eller ved Hattenæs. Bådejere der har deres båd liggende et andet sted, kan også anvende udstyret i den udstrækning, det ikke er i brug ved Silkeborg Sejlklub.

**Det er altid den bådejer, der står registreret som låner/lejer af udstyret, der har ansvaret for korrekt brug, opbevaring og aflevering af udstyret. Bådejeren vil blive gjort erstatningsansvarlig for skader på grund af forkert brug eller tyveri/bortkomst af nogen del af udstyret.**

Dette regelsæt er et tillæg til "Reglement for Silkeborg Sejlklub".

Bestyrelsen december 2010

<b>Silkeborg Sejlklub</b>	<b>Afrensning af bundmaling ved afskrabning og/eller slibning</b>	<b>Side: 1</b> <b>Godkendt: 19.08.2010</b> <b>Revideret: 06.10.2010</b>
---------------------------	---	---

## Retningslinier for miljørigtig afrensning af bundmaling

For at minimere miljøbelastningen i forbindelse med fjernelse og slibning af bundmaling skal følgende retningslinier følges:

### Grundlæggende retningslinier

Miljølovgivningen skal altid overholdes. Den enkelte bådejer er ansvarlig for at lovgivningen overholdes. Bestyrelsen vil gøre det enkelte medlem ansvarlig såfremt det konstateres at loven ikke overholdes.

På Silkeborg Kommunes arealer skal anvisninger fra opsynsmanden altid efterkommes.

Undgå enhver form for spild af malingsafskrab og slibestøv på vinterpladsen.

### Grundlæggende krav

1. Alt malingsafskrab og slibestøv skal opsamles. Dette opnås mest effektivt ved at anvende afrensningsudstyr, der kan tilsluttes en støvsuger.
2. Fjernelse og slibning af bundmaling må kun finde sted med havnens udstyr eller udstyr og metoder godkendt af bestyrelsen efter havnemesterens anvisninger.
3. Kemikalier eller vådslibning må ikke anvendes til fjernelse af bundmaling.
4. Afrensningsudstyr (vakuumskrabejern, slibemaskiner og gelcoathøvl) må kun anvendes, når det via støvsugerslange er koblet til en støvsuger.
5. Sandblæsning/svirpning skal foretages som Silkeborg Kommune foreskriver i sine retningslinjer. Sandblæsning må ikke finde sted såfremt afrensningen kan gennemføres med brug af mindre forurenede metode.
6. Konstateres spild af enhver art, skal jorden under båd eller bådstativ afdækkes fuldstændig, således at alt affald fra afrensningsprocessen opsamles og bortskaffes miljømæssigt forsvarligt.

### Procedurer for anvendelse af afrensningsudstyr

For at minimere miljøbelastningen i forbindelse med fjernelse og slibning af bundmaling med afrensningsudstyr skal følgende procedurer følges:

1. Ved anvendelse af vakuumskrabejern indstilles støvsugerens omskifter, således at støvsugeren kører konstant.  
Ved anvendelse af slibemaskine eller gelcoathøvl, skal 230 voltstikket fra maskinen tilsluttes strømodtaget på støvsugeren. Støvsugerens omskifter skal indstilles således, at den automatisk starter, når maskinen startes. Dette sikrer korrekt udsugning samt eftersug, når maskinen slukkes.
2. Under brug skal støvsugerposen jævnlige kontrolleres af brugeren. Når posen er halvt fuld, udskiftes den.
3. Ved poseskift lukkes og forsegles posen omhyggeligt for at undgå spild.
4. Poser med malingsstøv/afskrab skal afleveres som kemikalieaffald i havnens miljøstation for kemikalieaffald. Følg mærkningen i miljøstationen.
5. Efter endt arbejde rengøres udstyret af brugeren og afleveres til havnemesteren eller dennes repræsentant.

NB. Vær opmærksom på at metoderne generelt er hårde for armene. Det anbefales, at der holdes pauser undervejs, idet risikoen for overbelastning af led og muskler er til stede. Dette anses som et generelt problem ved afrensningsarbejde med maskiner.

<b>Silkeborg Sejlklub</b>	<b>Afrensning af bundmaling ved sandblæsning/svirpning</b>	<b>Side: 2</b> <b>Godkendt: 26.08.2010</b> <b>Revideret: 06.10.2010</b>
---------------------------	--	---

### **Retningslinier for miljørigtig afrensning af bundmaling**

For at minimere miljøbelastningen i forbindelse med fjernelse af bundmaling ved sandblæsning/svirpning skal følgende retningslinier følges:

#### **Grundlæggende retningslinier**

Miljølovgivningen skal altid overholdes. Den enkelte båd ejer er ansvarlig for at lovgivningen overholdes. Bestyrelsen vil gøre det enkelte medlem ansvarlig såfremt det konstateres at loven ikke overholdes.

På Silkeborg Kommunes arealer skal anvisninger fra opsynsmanden altid efterkommes.

Sandblæsning/svirpning skal anmeldes til Silkeborg Kommune og anvisninger herfra skal følges.

#### **Grundlæggende krav**

1. Sandblæsning/svirpning må ikke finde sted såfremt afrensningen kan gennemføres med mindre forurenende metode.
2. Jorden under båden skal afdækkes så alt materiale opsamles og bortskaffes forsvarlig.
3. Sandblæsning/svirpning skal altid anmeldes til kommunen<sup>1</sup>. Dette gøres i god tid forud for behandlingen, således at kommunen kan rådgive om eller eventuelt stille krav til, hvordan sandblæsningen skal udføres, herunder hvordan afrenset materiale og sand efterfølgende skal håndteres. Båden skal "pakkes ind" i et telt der er så tæt at enhver form for støvspreddning undgås. Kommunens vejledning skal altid følges (1).

#### **Procedurer for sandblæsning/svirpning**

For at minimere miljøbelastningen i forbindelse med fjernelse af bundmaling ved sandblæsning/svirpning skal følgende procedurer følges:

4. Havnemesteren anviser en plads, hvor det kan foregå.
5. Bådejeren anmelder arbejdet til Silkeborg Kommune, der giver den endelige tilladelse (1).
6. Arbejdet skal udføres af et firma med den nødvendige erfaring og ekspertise og som har godkendelse til at udføre arbejdet.
7. Det er alene bådejerens og det udførende firmas ansvar, at der ikke sker forurening af jord eller omgivelser. Silkeborg Sejlklub eller dens bestyrelse er - trods ovenstående retningslinier - uden ansvar for evt. forurening.

#### **(1) Lovkrav**

Ønskes det at foretage midlertidig placering og anvendelse af anlæg og maskiner til støv- eller støjfrembringende bygningsfacadebehandling eller lignende udendørs aktiviteter, skal det forud anmeldes til kommunen jf. *bekendtgørelse nr. 367 af 10/05/1992 vedrørende anden virksomhed end listevirksomhed*. Sandblæsning af skibe på en lystbådehavn vil ifølge Miljøstyrelsen umiddelbart være omfattet af denne aktivitet og dermed være anmeldelsespligtig. Der kan imidlertid være stor forskel på, hvordan bestemmelsen fortolkes lokalt i kommunerne. Hvis man ønsker at sandblæse en båd, anbefales det derfor, at man i første omgang tager kontakt til kommunen for få deres fortolkning af bestemmelserne. Anmeldelsen giver kommunen mulighed for at sikre, at aktiviteten ikke medfører utilsigtet forurening af havn eller havnebassin.

Silkeborg Sejlklub	Udstyr og værktøj til afrensning af bundmaling	Side: 3 Godkendt: 19.08.2010 Revideret: 03.12.2010
--------------------	--	--

## Retningslinier for miljørigtig afrensning af bundmaling

For at minimere miljøbelastningen i forbindelse med fjernelse og slibning af bundmaling er nedenstående udstyr/værktøj indkøbt og skal anvendes på Silkeborg Sejlklubs vinterpladser. Eget udstyr der lever op til mindst samme krav kan også anvendes.

### SSK's Udstyr/værktøj

#### Støvsuger – håndværkermodel:

Starmix industristøvsuger model IS ARD 1425 GPS

- 1400W.
- 1,5 mm<sup>2</sup> netkabel – så der ikke kommer klumper i strømmen.
- Stikkontakt og aut. Start/stop.
- El-filtrevibrator som "tænker selv".
- Filtre udtages fra "røn-siden".
- Store glatte polyester filtre som kan vaskes.
- Tør- og vådsugning.
- Filtre i M / BIA-C kvalitet. Overholder AT's krav til udsugning af sundhedsfarlig støv.

25 l støvbeholder der kan forsynes med pose til opsamling af kemikalieaffald.

Med stikkontakt – startautomatik der sørger for at støvsugeren starter sammen med det udstyr der anvendes og fortsætter nogle sekunder så slangen bliver helt tømt.

Rysteautomatik ryster filtrene når der er pause i arbejdet, hvis det er nødvendigt.

Ø 35 mm slange der er 5 m lang.

Lidt ekstra udstyr.

#### Excentersliber:

Makita BO6030 med støvposeholder og støvpose.

- 310W.
- 4.000 - 10.000 omdrejninger.
- Ø 150 mm papir.
- Vægt 2,4 kg.
- Tilslutningsstuds for støvsuger.

#### Vakuumskrabejern:

Vakuumskrabejern – med tilslutning for støvsuger.

#### Kabeltromle:

40 m kabeltromle med 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>.

#### Forbrugsgods:

Starmix filterposer IS FB 25 BIA C 19 liter med sikkerhedslukning for sikker håndtering.

Sandpapir der er egnet til afslibning af bundmaling.

<b>Silkeborg Sejlklub</b>	<b>Anvendelse af SSK's afrensingsudstyr</b>	Side 4 Godkendt.: 19.08.2010 Revideret.: 03.12.2010
---------------------------	---	---

## **Retningslinier for miljørigtig afrensning af bundmaling**

For at minimere miljøbelastningen i forbindelse med fjernelse og slibning af bundmaling skal udstyr der lever op til lovgivningen, om fjernelse og slibning af bundmaling anvendes:

### **Grundlæggende retningslinier**

Miljølovgivningen skal altid overholdes. Den enkelte bådejer er ansvarlig for at lovgivningen overholdes. Bestyrelsen vil gøre det enkelte medlem ansvarlig såfremt det konstateres at loven ikke overholdes.

På Silkeborg Kommunes arealer skal anvisninger fra opsynsmanden altid efterkommes. Undgå enhver form for spild af malingsafskrab og slibestøv på vinterpladsen.

### **Grundlæggende krav for SSK's udstyr**

1. Bestil udstyret hos havnemesteren i god tid, så du er sikker på at have det til rådighed den/de dag(e) du skal bruge det. At udstyret er optaget til anden side giver ikke dispensation for at anvende det.
2. Følg brugsanvisningen for udstyret nøje. Du vil blive gjort ansvarlig, hvis du ved forkert brug beskadiger udstyret eller forurener vinterpladsen eller dens omgivelser.
3. Aflever udstyret som du modtog det i rengjort tilstand.

### **Procedurer for lån/leje af afrensingsudstyr**

For at undgå unødvendige udgifter ved drift af Silkeborg Sejlklubs afrensingsudstyr skal følgende procedurer følges:

4. Ved konstaterede svigt i nogen del af udstyret anmeldes dette omgående til havnemesteren. Udstyret må ikke anvendes igen før havnemesteren har godkendt dette.
5. Havnemesteren sørger for at udstyret er eller bliver bragt i forskriftsmæssig stand.
6. Nødvendige poser udleveres af havnemesteren og det er kun disse poser der må anvendes. Der må ikke efterlades en halv fyldt pose i støvsugeren. Ved poseskift lukkes og forsegles posen omhyggeligt for at undgå spild.
7. Poser med malingsstøv/afskrab skal afleveres som kemikalieaffald i havnens miljøstation for kemikalieaffald.
8. Kabel på kabeltromle rulles helt ud så kablet ikke beskadiges.
9. Efter endt arbejde rengøres udstyret af brugeren og afleveres til havnemesteren.
10. Overholdes ovenstående retningslinier ikke vil bestyrelsen pålægge bod i h. t. gebyrreglementet. Boden vil blive pålagt en gang om måneden indtil bådejeren har bragt forholdene i orden.

**Vær opmærksom på, at det altid er brugeren/bådejeren der har ansvaret for at afrensingsudstyret anvendes korrekt og at vinterpladsen eller havnen ikke forurenes eller udstyret beskadiges/bortkommer.**

<b>Silkeborg Sejlklub</b>	<b>Afdækning ved vedligeholdelse af både og bådstativer</b>	Side: 5 Godkendt: 19.08.2010 Revideret: 06.10.2010
---------------------------	---	--

## **Retningslinier for miljørigtig afdækning i forbindelse med vedligeholdelse af både og bådstativer.**

For at minimere miljøbelastningen i forbindelse med vedligeholdelse af både og bådstativer skal følgende retningslinier følges:

### **Grundlæggende retningslinier**

Miljølovgivningen skal altid overholdes. Den enkelte bådejer er ansvarlig for at lovgivningen overholdes. Bestyrelsen vil gøre det enkelte medlem ansvarlig såfremt det konstateres at loven ikke overholdes.

På Silkeborg Kommunes arealer skal anvisninger fra opsynsmanden altid efterkommes.

Undgå enhver form for spild af malingsafskrab og slibestøv på vinterpladsen.

### **Grundlæggende krav**

1. Afdæk omhyggelig hele arbejdsområdet inden arbejdet sættes i gang.
2. Sørg for at kemikalier, spild og andet affald altid opsamles og ikke spredes til naturen på eller uden for arbejdsområdet.
3. Ved sandblæsning skal der omkring og under arbejdsstedet opsættes presenning eller lignende tæt afskærmning, der sikrer at spredning i omgivelserne minimeres mest muligt.
4. Nyt og brugt sand til sandblæsning skal opbevares så vinden ikke kan sprede det i omgivelserne.
5. Brugt sandblæsesand skal opsamles og bortskaffes til genbrug eller til kontrolleret losseplads.
6. Sandblæsning/svirpning også hvor det er helt små flader skal i h. t. lovgivningen altid anmeldes til kommunen. Kommunens vejledning skal altid følges.

### **Procedurer for afdækning ved vedligeholdelse af både og bådstativer.**

For at minimere miljøbelastningen i forbindelse med afrensning og maling af både og bådstativer skal følgende procedurer følges:

7. Inden arbejdet påbegyndes skal arbejdsområdet afdækkes forsvarlig med kraftig plastic presenning eller lignende.
8. Under arbejdet skal kemikalier og anden affald løbende opsamles og deponeres i havnens miljøstation så der ikke sker udslip til naturen.
9. Når arbejdet er afsluttet skal alt brugt afdækning redskaber og lignende fjernes fra arbejdspladsen.
10. Det er bådejerens ansvar at der ikke udledes kemikalieaffald til naturen og at arbejdspladsen er fuldstændig ryddet når den forlades. Konstaterer bestyrelsen overtrædelse af ovenstående vil der blive pålagt bod 1 gang om måneden i h. t. gebyrreglementet indtil forholdene er bragt i orden.

## Lovkrav

1 Ønskes det at foretage midlertidig placering og anvendelse af anlæg og maskiner til støv- eller støjfrembringende bygningsfacadebehandling eller lignende udendørs aktiviteter, skal det forud anmeldes til kommunen jf. *bekendtgørelse nr. 367 af 10/05/1992 vedrørende anden virksomhed end listevirksomhed*.

Sandblæsning af skibe på en lystbådehavn vil ifølge Miljøstyrelsen umiddelbart være omfattet af denne aktivitet og dermed være anmeldelsespligtig. Der kan imidlertid være stor forskel på, hvordan bestemmelsen fortolkes lokalt i kommunerne. Hvis man ønsker at sandblæse en båd, anbefales det derfor, at man i første omgang tager kontakt til kommunen for få deres fortolkning af bestemmelserne. Anmeldelsen giver kommunen mulighed for at sikre, at aktiviteten ikke medfører utilsigtet forurening af havn eller havnebassin.