



SEJLADSBESTEMMELSER

§ 1

Bortset fra klasseløb, sejles efter lystal.

Udvalget sætter mål på båden i henhold til gældende lystalstabel. Dette kan ikke appelleres, uden at man fremviser et gyldigt målerbrev.

§ 2

ANSVARSKRIVNING

Deltagerne deltager i sejladserne fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Silkeborg Sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materiel-skade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladserne.

§ 3

STARTPROCEDURE:

Før første start

Baneflag (Rød for bagbordsbane eller Grøn for styrbordsbane)
+ evt. Baneflag F eller B

5 minutter før første start - Varselssignal

1 Lydsignal og Talstander 1 + evt. Flag C for C-bane for pågældende start.

4 minutter før første start - Klarsignal

1 Lydsignal og Flag **P** eller **I** eller **Sort Flag**

1 minut før første start – Klarsignal nedhales

1 Lydsignal og Klarsignal nedhales

Start Varselssignal nedhales

1 Lydsignal og Nedhaling af Talstander 1 + evt. Flag C for pågældende start
Ved flere starter sættes samtidigt Talstander for næste start (+ evt. Flag C for C-bane), som indikerer, at der er 5 minutter til næste start.

PS.! Hvis lydsignaler svigter, er flagene afgørende.

§ 4

BANESYSTEMER:

Hvis ikke andet signaleres, anvendes banesystem **A**.

Hvis banesystem **B** anvendes, sættes flag B før første start

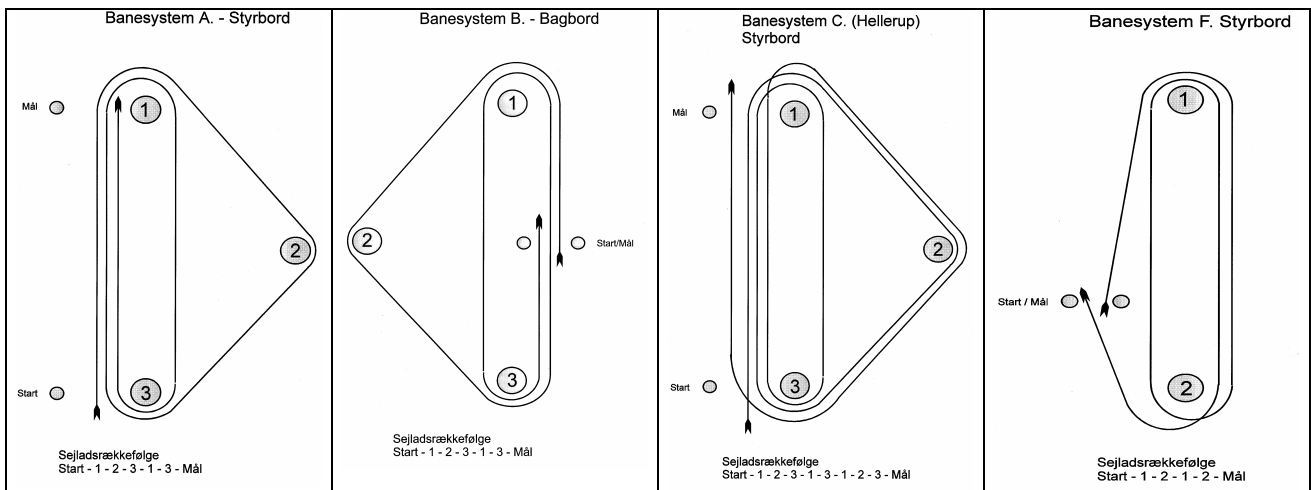
Hvis banesystem **C** anvendes, sættes flag C sammen med Varselssignalet

Hvis banesystem **F** anvendes, sættes flag F før første start

Dette signal kan kombineres med talstander 3 eller højere (sættes sammen med klarsignal for pågældende start), hvilket betyder at kryds- og bundmærke skal passeres et antal gange svarende til talstanderen.

Der kan være udlagt 2 bøjer som krydsmærker – begge skal passeres.

Hvis der er udlagt 2 bundmærker som gate, skal der sejles mellem mærkerne, og det er valgfrit om man vælger styrbord eller bagbord mærke - det vil sige, at kun en af bundmærkerne skal passeres .



Regel 33. ændres således, at der ikke gives signal ved baneændring efter start.

§ 5

STARTRÆKKEFØLGE:

Det fremgår nødvendigvis ikke af sejladsprogrammerne, men indikeres ved farvede kugler på dommerbåden.

Øverste kugle starter først o.s.v.

Sort kugle



H-både

Gul kugle



1. start lystalsbåde

Orange kugle



(evt.) 2. start lystalsbåde

§ 6

POINTBEREGNING:

Hvis ikke andet er angivet anvendes Lav-pointsystemet med ret til fratræk af 1 sejlads, hvis serien er på 4 sejlads eller derover.

Ved pointlighed er vinderen den, der har flest 1. pladser. Hvis dette stadig viser lighed, flest 2. pladser o.s.v.

Alle sejlads tæller med ved denne sammenligning.

Hvis denne sammenligning ikke afgør placeringen, skal det endelige resultat afgøres ved den bedste placering i den sidste sejlads.

§ 7

SEJLNUMRE:

Alle både skal være forsynet med korrekte sejlnumre.

I undtagelsestilfælde skal dette meddeles dommerne i god tid inden 1. start.

§ 8

PROTESTER:

Skemaer udleveres fra dommerbåden, og skal afleveres til dommerne, snarrest muligt efter ankomst til Sejlklubben.

§ 9

STRAFVENDING:

2 runders strafvending kan benyttes ved overtrædelse af regel i del 2.

1 rundes strafvending kan benyttes ved overtrædelse af regel 31.

§ 10

TILMELDINGSFRISTER:

Tilmeldingsliste er ophængt på opslagstavlen i klubhuset, og fristen for *bindende* tilmelding er onsdagen før kapsejladsen kl. 20.00, eller på klubbens hjemmeside tirsdag kl. 24.00.

Eftertilmelding vil kun blive accepteret i undtagelsestilfælde.

Hvis der er under 10 tilmeldte både, kan dommerne aflyse sejladserne.

§11

KAPSEJLADSPROGRAMMER:

Udlevering af kapsejladsprogrammer og betaling af startgebyr finder sted i klubhuset, ca. 2 timer før første start på kapsejladsdagen. (se *indbydelse*)

Manglende betaling inden første start – kan medføre diskvalifikation.