

Regler for anvendelse af 3000 kg portalkran Silkeborg Sejlklub

Definition af bådejere: Bådejere er ejeren og den faste besætning samt bestyrelsen.

Herudover de medlemmer og både som Havnemesteren, Sejladsafdelingen, Sejlerskolen og Ungdomsafdelingen har defineret.

De 4 udvalgsformænd herfor tager ansvaret for deres tilladelse til brug af klubbens kran med deres beskrevne persongruppe samt at de er kvalificeret og instrueret i nærværende regler.

Havnemesteren:

Sejladsafdelingen:

Sejlerskolen:

Ungdomsafdelingen:

Kranopbygning: Kranen er konstrueret således, at såfremt en båd ved et uheld vælter, vil det ske ud mod venstre eller højre ben. Dette reducerer risikoen for personskader.

Kranen er forsynet med særlig langsomgående talje og med finhejs. 4/1 m/min.

Ved problemer i forbindelse med anvendelse af kran kontaktes **områdeansvarlig (havnemesteren)**. I dennes fravær facilitetschefen eller klubbens sikkerhedsudvalg.

Manualen for taljen findes i et selvstændigt ringbind i en reol på klubhusets første sal.

Sikkerhedsregler i forbindelse med benyttelse af kran

Må kun betjenes af personer med kendskab til nærværende, gældende sikkerheds- og ulykkesforebyggende forskrifter.

Materielle skader og personskader kan opstå i tilfælde af:

- Anvendelse af eltaljen i modstrid med dens formål.
- Forkert betjening.
- Skæv ophængning af båden.
- Overskridelse af max. bæreevne.
- Arbejde med spændingsførende dele.

Bestemte arbejder er ikke tilladt ved omgang med eltaljen, da de kan være forbundet med livsfare og medføre blivende skader på eltaljen fx:

- Transport af båd i modstrid med sikkerhedskrav.
- Transport af hængende båd, når der er personer til stede under båden.
- Løsrivning af båd, der hænger skævt.
- Overskridelse af max. tilladte belastning.
- Båd, der hænger i taljen uden opsyn.
- U hensigtsmæssig, mekanisk belastning af styrehåndtag.
- Persontransport er ikke tilladt.
- Manipulation af el udstyr.

Principielle oplysninger om sikkerhed

- Taljen må ikke betjenes, vedligeholdes, repareres eller demonteres af personer, der ikke har nødvendig teknisk indsigt.
- Enhver form for sikkerhedsteknisk ombygning og ændring af kranen/taljen skal udføres under overholdelse af sikkerhedstekniske krav. Arbejde med elektrisk udrustning på taljen må kun udføres af el fagfolk i overensstemmelse med gældende regler.
- Ved funktionsfejl skal taljen straks udkobles, og hovedkontakten afbrydes. Fejl skal straks rettes.
- Ved tvivl om anvendelse af kranen kontaktes områdeansvarlig eller personer med kendskab til kranen
- Duk hovedet, når man klatrer op ad lejderen og kryber ind på platformen
- Når stigen er på toppen af kranen, skal man sikre sig, at denne er ”låst” i opstillings Positionen.
- Med benyttelse af stigen skal faldselen i skabet benyttes og hægtes i gelænderet.
- Herudover påfører man sig selv stroppen, der går bag om stigen, således at man ikke kan falde bagover, og begge hænder kan være frie.

Sikkerhedsanvisninger om betjening

- Brugeren skal ved arbejdets påbegyndelse kontrollere nødstopudstyr. Taljen må ikke betjenes af personer, der har svækket reaktionsevnen.
- Alle beskrevne forholdsregler og anvisninger angående driftssikkerhed og punkter, der vedrører den almene sikkerhed og forebyggelse af ulykker, skal iagttages før anvendelse og skal nøje overholdes.
- Manglende overholdelse kan føre til ulykker med døden til følge. Taljen skal ved alle konstaterede mangler, der angår driftssikkerheden, standses og tages ud af drift. Taljer må kun anvendes, når sikkerhedsbetinget udstyr som krogsikring og nødstop, samt kædeopsamlingskasse/sæk er funktionsdygtigt. Brugene skal bære hjelm når der arbejdes under båden

- Enhver form for sikkerhedsteknisk ombygning og ændring af kranen er forbudt. Arbejde med elektrisk udrustning på taljen må kun udføres af el fagfolk i overensstemmelse med gældende regler.
- Ved funktionsfejl skal taljen straks standses og udkobles, og hovedkontakten afbrydes. Fejl skal straks rettes.
- Hvis brugeren bemærker, at der er personer til stede, som kan udsættes for risiko ved driften, skal han straks standse arbejdet med kranen og må ikke starte igen, før de pågældende personer er uden for fareområdet.
- Hvis man konstaterer, at der er risiko for personskade, skal man omgående aktivere nødstop. Dette gælder også skader på begge løfte åg og stropper. Efter nødstop må brugeren først igen tilslutte taljen og sætte den i gang, efter at en fagmand har kontrolleret, at der ikke er risiko forbundet med drift af kranen.

Taljerne skal straks frakobles ved følgende fejl:

- Ved beskadigelse af elektrisk udstyr og ledninger samt isolationsdele.
- Hvis hejsebevægelsen frakobles af friktionskoblingen ved løft af byrde, tyder dette på, at overlastudstyret har reageret. I så fald skal en allerede løftet byrde straks afsættes.
- Det samme gælder, hvis taljens motorbremse ikke får krogen til at stoppe på max. 10 cm ved nedfiring af båd, når trykknop slippes.
- Ved krogstilling i max. top som er ca. 15 cm fra taljen.
- Ved krogstilling ved max. ned som er krogen umiddelbart over betonen.

Efterlad udstyret, som du selv ønsker at finde det

- Mastehejsset skal være drejet ind til siden.
- De to løfte åg skal parkeres inden for de gule striber.
- De rengjorte stropper skal pænt hænges på plads over trappens gelænder.
- Krogen skal hejses op til 0,5 – 1 m under taljen.
- Taljen skal afbrydes på hovedafbryderen, således at betjeningshåndtaget ikke kan benyttes af børn.

Tak

Bestyrelsen
April 2014